

ZHOTOVITEL :



ZESA s r.o.

L.B. Schneidera 414/2, 370 01 České Budějovice
tel: +420 386 322 910, web: www.zesa.cz

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO :

KRESLIL :

Ing. Andrea Černá

ZODP. PROJEKTANT :

Ing. Radek Lukeš

SCHVÁLIL :

Ing. Radek Lukeš

OBJEDNATEL : Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, Třeboň 379 01

STUPEŇ DOK. :

PDPS

PROJEKT :

Oprava zpevněného pruhu v ul. Svobody (úsek Riegrova-Táboritská), Třeboň

Č. ZAKÁZKY :

22/02

DATUM :

03/2022

FORMÁT :

A4

MĚŘÍTKO :

-

OBJEKT :

B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY :

Č. PARÉ :

PŘÍLOHA :

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B

B. Souhrnná technická zpráva

1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází ve městě Třeboň podél silnice II/154. Jedná se o opravu zpevněného pruhu mezi vozovkou a chodníkem v ul. Svobody (úsek Riegrova-Táboritská)

V zájmovém území stavby se nacházejí následující vedení inž. sítí:

- metalický kabel ve správě CETIN
- podzemní vedení VO ve správě Třeboň služby
- podzemní plynovodní vedení STL ve správě EG.D, a.s
- Podzemní vedení NN ve správě EG.D, a.s.
- vodovod ve správě ČEVAK a.s.
- kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- optický kabel nebo souběh optického a metalického kabelu ve správě CETIN
- nezaměřený průběh metalického kabelu ve správě CETIN

Upozornění:

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích stavby z podkladů dodaných jednotlivými správci sítí. Zákres je proveden informativně a neslouží tudíž jako vytyčovací výkres.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Stavba je navržena v souladu s územním plánem.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

Opravou povrchu nedojde ke změně užívání.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Nebyly vydány žádné výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Nebyly vydány žádné podmínky.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Nebyly provedeny žádné průzkumy.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu (vyjma OP vedení inženýrských sítí)

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území stavby se nachází mimo záplavové a poddolované území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Odtokové poměry v území se stavbou nezmění. V současnosti je dotčené území (silnice II/154) odvodněna do stávajících uličních vpustí, které jsou zachovány.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává kácení.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nevyvolává dočasné ani trvalá zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Na stavbě budou prováděny běžné stavební práce bez nároků na zvláštní podmínky dotčeného území. V zájmovém území stavby se nachází vedení sítí technické infrastruktury. Napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou žádné věcné a časové vazby.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

k.ú. Třeboň

k.ú. Třeboň									
Pořad. číslo záboru	Parcelní číslo dle KN	Celková výměra	Druh pozemk u	Způsob využití	ZPF/ PUFL	kód BPEJ	Výměra BPEJ	LV	Vlastník
		m2					m2		
1	2473/1	1709	ostatní plocha	ostatní komunika				10001	Město Třeboň, Palackého nám. 46, Třeboň II, 37901 Třeboň
2	2472	4346	ostatní plocha	silnice				10001	Město Třeboň, Palackého nám. 46, Třeboň II, 37901 Třeboň
3	2470/1	2 036	ostatní plocha	ostatní komunika				10001	Město Třeboň, Palackého nám. 46, Třeboň II, 37901 Třeboň

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Totožné s dotčenými pozemky stavby.

B.2. Celkový popis stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o opravu stávajícího povrchu zpevněného pruhu podél silnice II/154 ve městě Třeboň. Oprava povrchu začíná cca 20 m za křižovatkou Svobody x Riegrova a končí za křižovatkou ul. Svobody x Táboritská.

Součástí návrhu opravy povrchu zpevněného pruhu je drenáž, která bude zřízena pouze za předpokladu možnosti zaústění do dešťové kanalizace. Směrové a výškové řešení drenáže bude přizpůsobeno stávajícímu vedení inženýrských sítí.

V místě napojení na konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy přesahy cca 25 cm z důvodu minimalizace rizika propsání pracovní spáry. Zalití spáry bude provedeno bitumenovou zálivkou vč. jejího vytryskání, předehtání a následném ošetření speciálním posypem.

Návrh zpevněných ploch

Návrh opravy komunikace

- asfaltový beton pro obrus	ACO11+	40 mm	ČSN 736 121
- spojovací postřík 0,50 kg/m ²	PS	-	ČSN 736 129
- asfaltový beton pro podklad	ACP 22	80 mm	ČSN 736 121
- infiltrační postřík 0,7 kg/m ²	PI	-	ČSN 736 129
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 736 126
- štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 736 126
Celkem		520 mm	

Návrh zpevněných ploch podél silnice II/154

- betonová zatravňovací dlažba	DL	80 mm	ČSN 736 131
- lože z drti 2/4	L	40 mm	ČSN 736 131
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 736 126
- štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 736 126
Celkem		520 mm	

Preferovaná zatravňovací dlažba:



Dlažba bude po obou stranách opatřena distančními nálitky, které vytváří pravidelné 30 mm široké spáry mezi jednotlivými dlaždicemi. 210x140, Tl. 80 mm

Návrh vjezdů ke stávajícím nemovitostem

- betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 736 131
- lože z drti 2/4	L	40 mm	ČSN 736 131
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 736 126
- štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 736 126
Celkem		520 mm	

Zpevněný pruh bude lemován betonovou silniční obrubou 150/250/1000 mm v bet. loži s opěrkou a s nášlapem 0–100 mm.

b) účel užívání stavby

Jedná se o opravu zpevněného pruhu mezi vozovkou a chodníkem v ul. Svobody (úsek Riegrova-Táboritská).

c) trvalá nebo dočasná stavba

trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimky ani úlevová řešení se ve stavbě nevyskytují. Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy, vyhláškami, ČSN a TP. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace stavby byla průběžně podle obdržených stanovisek upravována a podmínky byly zpracovány.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v OP křižujících nebo souběžných vedení sítí technické infrastruktury.

Stavba se nenachází v ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo jsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Jedná se o opravu zpevněného pruhu mezi vozovkou a chodníkem v ul. Svobody (úsek Riegrova-Táboritská)

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nevyvolává spotřebu médií a hmot.

Bude dle zákona o odpadech 541/2020 Sb. v platném znění. Druhy vzniklých odpadů jsou zaříděny dle vyhlášky 93/2016 Sb.:

Beton kat. č. 170101, kategorie O v množství 10 t bude likvidován na schválené skládce.

Asfaltové směsi kat. č. 1703, kategorie O v množství 40 t bude likvidován na schválené skládce.

Dřevo, palety kat. č. 170201, kategorie O v množství 2 t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Papírové obaly kat. č. 150101, kategorie O v množství 0,3 t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Plastové obaly kat. č. 150102, kategorie O v množství 0,2 t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Zemina a kamení kat. č. 170504, kategorie O v množství 25 t bude likvidován na schválené skládce*

* Zemina a kamení bude nabídnuta k recyklaci a poté k využití a v posledním řadě k uložení na skládce, pokud byly vyčerpány všechny předchozí možnosti

Každý původce odpadů je povinen mít předání běžně vznikajícího komunálního odpadu a stavebního a demoličního odpadu zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (§15); prioritou je předcházení vzniku odpadu, opětovné použití a recyklace, jiné využití (§3), povinností je třídění odpadů (§13).

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizovaná jako celek a jako taková bude předána do užívání. Realizace stavby se předpokládá nejdříve v roce 2022, lhůta výstavby se předpokládá cca 2 měsíce. Začátek realizace je po výběru zhotovitele stavby.

j) orientační náklady stavby

Orientační předběžný náklad stavby bez DPH: 2 500 000 Kč.

Závěrem

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to vyhl. ČÚBP 321/90 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Vypracovala: Ing. Andrea Černá

České Budějovice, březen/2022

Seznam souvisejících technických předpisů

Závazné české technické normy:

1. ČSN 36 5601 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. SSZ pro řízení silničního provozu, SSZ pro zvýraznění nebezpečných míst.
2. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
3. ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel.
4. ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.
5. ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
6. ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.
7. ČSN 73 6122 Stavba vozovek. Lité asfalty.
8. ČSN 73 6123 Stavba vozovek. Cementobetonové kryty.
9. ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem.
10. ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady.
11. ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy.
12. ČSN 73 6127 Stavba vozovek. Prolévané vrstvy.
13. ČSN 73 6128 Stavba vozovek. Vtlačované vrstvy.
14. ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
15. ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Emulzní kalové vrstvy.
16. ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlažby a dílce.

Část 1: Kryty z dlažeb

Část 2: Kryty ze silničních dílců

Část 3: Kryty z vegetačních dílců

17. ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.
18. ČSN 73 6207 Navrhování mostních konstrukcí z předpjatého betonu.
19. ČSN 73 6212 Navrhování dřevěných mostních konstrukcí.
20. ČSN 73 6213 Navrhování zděných mostních konstrukcí.
21. ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací.
22. ČSN 73 6223 Ochrany proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi celostátních drah a vlečků.
23. ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací.
24. ČSN 73 6266 Proti nárazové zábrany mostů přes pozemní komunikace.
25. ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.
26. ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky.
27. ČSN 73 7505 Sdružené trasy městských vedení technického vybavení.
28. ČSN 73 7507 Projektování tunelů na cestných komunikacích.
29. ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Doporučené české technické normy:

30. ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací.
31. ČSN 01 3467 Výkresy mostů.
32. ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.
33. ČSN 36 0400 Veřejné osvětlení.
34. ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací.
35. ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic.
36. ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby.
37. ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.
38. ČSN 73 0031 Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd. Základní ustanovení pro výpočet.
39. ČSN P ENV 1991-1
73 0035

Zásady navrhování a zatížení konstrukcí.

Část 1: Zásady navrhování

40. ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce.

41. ČSN 73 2401 Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu.

42. ČSN P ENV 206

73 2403

Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení.

43. ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí.

44. ČSN 73 3050 Zemní práce.

45. ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

46. ČSN 73 6059 Servisy a opravy motorových vozidel. Čerpací stanice pohonných hmot.

Základní ustanovení.

47. ČSN 73 6075 Navrhování autobusových stanic.

48. ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací.

49. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

50. ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť.

51. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

52. ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

53. ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek.

54. ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek.

55. ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

56. ČSN 73 6200 Mostní názvosloví.

57. ČSN 73 6203 Zatížení mostů.

58. ČSN 73 6205 Navrhování ocelových mostních konstrukcí.

59. ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí.

60. ČSN 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů.

61. ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací.

62. ČSN 73 6244 Přečhy mostů pozemních komunikací.

63. ČSN 73 7501 Navrhování konstrukcí ražených podzemních objektů.

64. ČSN P 74 2871 Systémy dodatečného předpínání. Obecné požadavky a zkoušení.

65. ČSN 75 5630 Podchody vodovodního potrubí pod železnicí a silniční komunikací.

66. ČSN 75 6230 Kanalizační podchody pod dráhou a pozemní komunikací.

Zákony:

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení).

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví.

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhlášky:

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., k provedení zákona o pozemních komunikacích.

Vyhláška MMR ČR č. 135/2001 Sb., o územně-plánovacích podkladech a územně-plánovací dokumentaci, ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

MDS

ČR

1999,

2005.

Vyhláška MŽP ČR č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek,

tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší, podmínky jejich uplatňování a navazující předpisy.

Vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nařízení vlády:

Nařízení vlády ČR č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Technické podmínky:

TP 5 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích - únikové zóny, MDS 1993.

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD 2002.

TP 85 Zpomalovací prahy, MDS 1996.

TP 104 Protihlukové clony pozemních komunikací, MD 2003.

TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, MDS 2000.

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, MDS 2001.

TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, MDS 2001.

TP 158 Tlumiče nárazu, MD 2003.

TP 159 Vodicí stěny, 2003.

TP 170 Navrhování vozovek PK, 2004.

TP – Dopravní telematika – silnice a dálnice, MK, 2005.

Vzorové listy:

VL 1 Vozovky a krajnice – 1999, revize 2005.

VL 2 Silniční těleso – 1995.

VL 2.2 Odvodnění – 1998, revize 2006.

VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky – 2004.

VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací – Vodorovné dopravní značky – 2004.

VL 6.3 Dopravní zařízení – 2004.

Sborník technických řešení staveb – část 6.2